

ДТП с участием детей в 2019 году, произошедшие на территории обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Красноурьинский»

1. 22.01.2019 в 07.55 в г. Красноурьинске на пер. ул. Ленина-у Молодежная а/м Ниссан Тиана допустил наезд на пешехода (15 лет) переходившего проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу слева направо по ходу движения транспортного средства. В результате ДТП несовершеннолетний получил телесные повреждения, был госпитализирован в ГБ г.Красноурьинска.
2. 21.02.2019 в 19.16 на перекрестке ул. Попова - ул. Л Комсомола, в районе дома №62 ул. Попова г. Красноурьинск водитель управляя автомобилем «Тойота – Версо» на регулируемом перекрестке, по зеленому сигналу светофора, при повороте налево не предоставила преимущество автомобилю «ВАЗ-21043», двигавшегося прямо во встречном направлении. В результате ДТП телесные повреждения получил несовершеннолетний пассажир автомобиля «ВАЗ-21043» (7 полных лет), был доставлен в ДГБ №1 города Красноурьинска, с последующей госпитализацией.
3. 07.05.2019 в 13.21 на перекрестке улиц Карпинского – Некрасова г. Карпинска водитель управляя автомобилем Рено - Флюенс, при выезде со второстепенной допустил столкновение с автомобилем ВАЗ-21103. В автомобиле Рено находился ребенок (3 года), сидел на заднем пассажирском сидении слева за водителем, перевозился без использования детского удерживающего устройства, соответствующего весу и росту ребенка, был пристегнут штатным ремнем безопасности. В результате ДТП ребенок получил сочетанную травму: ЗЧМТ, СГМ, перелом левой ключицы, многочисленные ушибы и гематомы в области таза.
4. 06.07.2019 в 23.20 в горно-лесном массиве Иовского плато водитель управляя автомобилем УРАЛ 375 АЦ 5.4 не выбрал безопасную скорость движения, обеспечивающую водителю транспортного средства постоянный контроль за движением, допустил опрокидывание транспортного средства, в результате чего произошел взрыв. Несовершеннолетний (14 лет) на момент ДТП находился между кабиной и цистерной автомобиля Урал-375 АЦ 5.4, так как в кабине автомобиля не было места. Госпитализирован в травматологическое отделение ГБУЗ СО «Красноурьинская городская больница» с телесными повреждениями в виде множественных переломов конечностей.

Маршрут безопасности.

Безопасный маршрут движения школьника это документ сочетающий схему и описание рекомендуемого пути ребенка из дома в школу и обратно. Маршрут разрабатывается обучаемым с помощью его родителей, в целях обучения школьника умению ориентироваться в дорожных ситуациях на пути движения в школу и предотвращать возможные опасности.

Дети вместе с родителями проходят путь от дома до школы и обратно намечая наиболее безопасный вариант. Например пешеходный переход со светофором безопасней чем без светофора.

После составления маршрута родители, сопровождают сына или дочь в школу и обратно (в первые месяцы для первоклассника и несколько раз – для учащихся других классов), добиваются практическими навыками овладения школьниками метода безопасного маршрута. Сопровождая ребенка родители отрабатывают привычку заблаговременно выходя из дома, отсутствия спешки, перехода улицы только шагом, тщательного осмотра дороги перед переходом. Даже если она пустынна.

Перевозка детей в автомобиле

«Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств).

На переднем сиденье автомобиля разрешено перевозить детей, не достигших возраста 12 лет, только с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих их росту и весу.

При размещении удерживающего устройства и ребенка в нем, должна быть обеспечена неподвижность в случаях резкого торможения или столкновения, как самого детского удерживающего устройства, так и ребенка в нем.

На сертифицированном детском удерживающем устройстве обязательно будет табличка, доступная для обозрения без вскрытия упаковки, подтверждающая его соответствие стандарту безопасности.